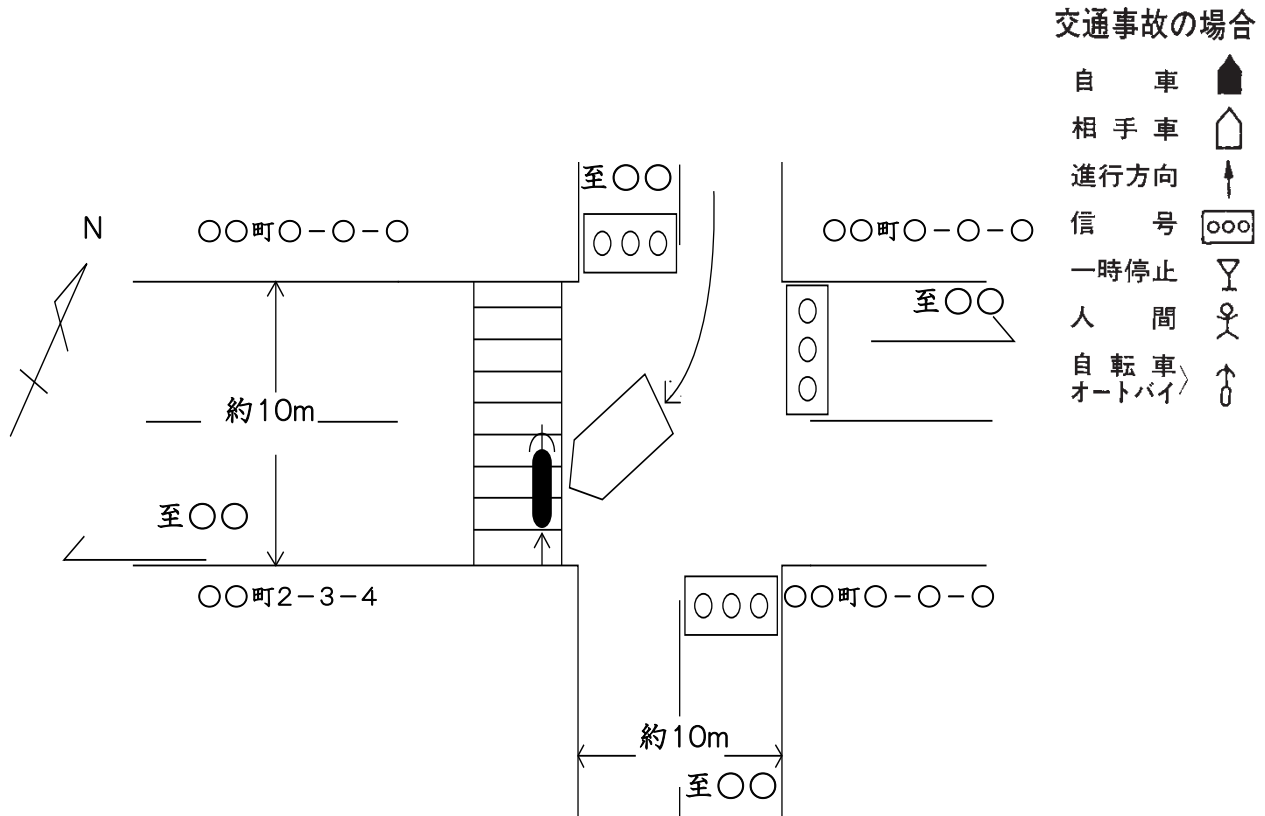


災害発生状況見取図（交通事故用）

災害発生場所の略図（被災職員・第三者の行動、信号・標識・道路幅等周囲の状況をわかりやすく描いてください。）



災害発生の状況図

被災職員の身長 170 cm

体 重 65 kg

作成者 氏 名 新宿 三郎

目撃者	<input type="checkbox"/> いる (氏名 ○○ ○○ 連絡先 ○○○-○○○○-○○○○) <input type="checkbox"/> ない				
ドライブレコーダー	<input type="checkbox"/> ある (自車にある ・ <input type="checkbox"/> 相手車にある) <input type="checkbox"/> ない				
天 候	晴・ <input type="checkbox"/> 曇・雨・雪・霧	交通状況	混雑・ <input type="checkbox"/> 普通・閑散	明 暗	昼間・夜間・明け方・ <input type="checkbox"/> 夕方
道 路 状 況	舗装 <input type="checkbox"/> あり・なし / 歩道 (<input type="checkbox"/> 両・片) <input type="checkbox"/> あり・なし / <input type="checkbox"/> 直線・カーブ / 見通し <input type="checkbox"/> 良い・悪い <input type="checkbox"/> 平坦・坂(上り・下り) / 積雪・凍結 / 砂利道・道路欠損・工事中 その他 ()				
信号又は標識	信号 <input type="checkbox"/> あり・なし / 駐停車禁止 <input type="checkbox"/> されている・されていない 標識 一時停止・追い越し禁止・一方通行・その他標識 () その他 ()				
速 度	第三者の車両 10 km/h (制限速度 30 km/h) / 自車車両 1～2 km/h (制限速度 km/h)				
自車の直前の行為と状態	事前に警笛を 鳴らした・鳴らさない / ブレーキを かけた (スリップ m)・かけなかった 方向指示灯 した・しない <input type="checkbox"/> 正常・疲労・よそ見 (原因:)・居眠り その他参考事項 (歩行者用信号の青信号に従い横断歩道を横断していた)				
相手車両の直前の行為と状態 ※相手が歩行者の場合は記載不要	交通違反 <input type="checkbox"/> した (違反名 横断歩行者妨害)・しない / 方向指示灯 <input type="checkbox"/> した・しない 正常・疲労・ <input type="checkbox"/> よそ見 (原因: 進行方向右側の歩行者に気を取られた)・居眠り・飲酒 その他参考事項 ()				
事故発生直後の警察への届出	<input type="checkbox"/> あり ※担当者 ○○警察署 ○○係・氏名 ○○ ○○(巡查部長) 連絡先 ○○-○○○○-○○○○ <input type="checkbox"/> なし ※理由 (例) 事故発生当時、体に痛みがなく自転車も壊れていなかったことから、大丈夫だと思い、相手とそこで連絡先だけ交換し別れてしまったため。)				